

## *Watersportvereniging Het Witte Huis*

**Correspondentie:** Wedstrijdcomité WSV het Witte Huis  
Nieuw Loosdrechtsedijk 242a  
1231 LG Nieuw Loosdrecht

**Telefoon:** 035- 582 13 98  
**E-mail:** [6uur@wsv-hetwittehuis.nl](mailto:6uur@wsv-hetwittehuis.nl)  
**Website:** [www.wsv-hetwittehuis.nl](http://www.wsv-hetwittehuis.nl)



**zaterdag 22 juni 2024**

**De 6 uur van Loosdrecht**

**Wedstrijdcomité:** W.S.V. Het Witte Huis

**Uitvoerende:** Frans de Wit  
0652411627

Edwin Plug  
0652005685

**Inschrijven:** via de website van Het Witte Huis  
**Inschrijfgeld:** € 25,00 per boot bij inschrijving te voldoen via de website

## WEDSTRIJDBEPALINGEN

### 1. Wedstrijdregels

Door het inschrijven voor deze wedstrijd committeert de deelnemer zich met dit regelement en de daarbij behorende maatregelen en voorschriften.

### 2. Eigen rekening en risico

De deelnemers aan de “De 6 uur van Loosdrecht Wedstrijd” doen dit geheel voor eigen risico en eigen aansprakelijkheid.

De organiserende vereniging en het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, en aan derden, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

Bij het verlaten van de wedstrijd dient men zich af te melden bij het wedstrijdcomité.

De zeilers worden ten allentijden geadviseerd een zwemvest te dragen. Na zonsondergang is het dragen van een zwemvest verplicht en ook bij vertoon van de “Y” vlag op de toren.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk om te bepalen of er (door)gevaren kan worden door de weersomstandigheden of andere redenen.

### 3. Bevestiging van inschrijving

Na uw inschrijving ontvangt u een bevestiging van inschrijven, de theoretische rompsnelheid van uw schip gebaseerd op de lengte van de waterlijn en deze wedstrijdregels. Er zijn twee categorieën, namelijk planerende en niet planerende boten. Zie verder paragraaf 19

### 4. Tuigage en uitrusting

De zeilvoering is vrij zolang het tot het zeilplan van de boot behoort.

Voor de veilige vaart moet een kajuitboot door tenminste twee personen worden gezeild.

Tijdens de wedstrijd mag er geen gebruik gemaakt worden van een (hulp) motor. De motor mag worden gebruikt na het vastlopen aan de grond, maar alléén om los te komen.

Kajuitboten moeten in standaarduitvoering varen; de normale rusting dient aan boord te zijn.

Gewichtsvermindering door bijvoorbeeld een gedeelte van de uitrusting of de motor te verwijderen is niet toegestaan. De buitenboordmotor mag van de spiegel worden verwijderd, maar moet aan boord blijven. Indien niet aan deze voorschriften wordt voldaan dan wordt u gediskwalificeerd.

### 5. Startlijn

De startlijn wordt begrensd door merktekens met gele boeien aan bakboord en stuurboord. De startlijn wordt uitgezet op de Derde Plas ter hoogte van de starttoren van w.s.v. **Het Witte Huis**.

Er wordt gestart in westelijke richting, dus in de richting van **boei 11**. Dit is een verplicht eerste rak.

## 6. Startsein

De starttijd is **17:30:00** uur locale GPS tijd.

Eén minuut voor de aanvang van de startprocedure wordt een Attentiesein gegeven. Dit bestaat uit het hijsen van de Witte Huis vlag en 2 hoornsignalen. Na het waarschuwingssein wordt de Witte Huis vlag gestreken.

De startprocedure is als volgt:

Waarschuwingssein: 5 minuten voor de start wordt de W-vlag gehesen met 1 hoornsignaal.

Voorbereidingssein: 4 minuten voor de start wordt de P-vlag gehesen met 1 hoornsignaal.

Eén-minuutsein: 1 minuut voor de start wordt de P-vlag gestreken met 1 lang hoornsignaal

Startsein: Dit bestaat uit het strijken van de W-vlag met 1 hoornsignaal.

## 7. Vlaggen

Deze lettervlaggen worden tijdens de startprocedure gebruikt:



W-vlag



P-vlag



S-vlag

## 8. Finishlijn

Bij de finishlijn is een geel knipperlicht zichtbaar onder de starttoren. De lijn ligt ter hoogte van de starttoren van w.s.v. Het Witte Huis.

De deelnemers mogen finishen tussen **23:15 en 23:45 uur**.

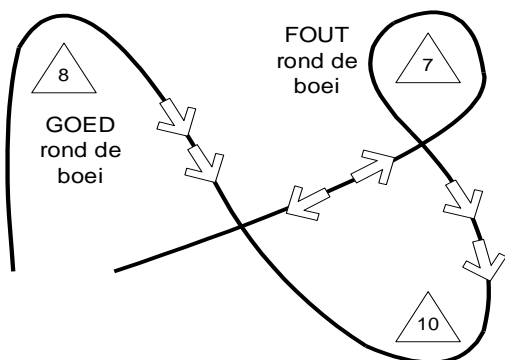
Alle deelnemers die **voor 23:15** of **na 23:45 uur** bij de finish arriveren, worden beschouwd als niet gefinished.

Om aankomende schepen niet te hinderen, is het verboden nogmaals door de finishlijn te varen, ook niet voor het aanleggen in de haven.

## 9. Gezeilde baan

De deelnemer moet zelf zijn baan bepalen met de rakken uit het bijgevoegde banenschema. Het eerste rak van de start naar de poort bij boei 11 en het laatste rak van boei 11 naar de finish zijn verplichte rakken. De gezeilde baan kan worden samengesteld uit de overige rakken uit het banenschema. Een rak tussen twee boeien mag **maximaal 2 maal** worden afgelegd, d.w.z. in dezelfde richting of in tegengestelde richting.

Iedere boei van het gevaren rak dient steeds **buitenom** te worden gepasseerd, binnen een afstand van 25 meter. Een voorbeeld:



Met uitzondering van boei 11 bij het eerste rak. (zie 11.)

De boeien op de bijgevoegde banenkaart zijn de bekende genummerde oranje boeien. De posities van de boeien op de plassenkaart zijn ongeveer. **LET OP !!** Alleen de op de banenkaart omcirkelde boeien zijn merktekens van de baan.

Vergeet niet de tijd van het rondenvan de boeien te vermelden op uw wedstrijdformulier.

### 10. Verplichte eerste rak

Bij boei 11 wordt met een gele-boei 11 een poort gevormd, waar u door moet varen naar het volgende rak. Als u naar het zuiden wilt afslaan, richting boei 17, 19 dan rond u boei 11 aan bakboord. Voor rakken naar het noorden, richting boei 4, 5 dan rond u de gele-boei 11 aan stuurboord. Gaat u naar 13 vaart u tussen boei 1 en de gele-boei 11 door. Als alle deelnemers het eerste rak hebben afgelegd, dan wordt de gele-boei 11 opgenomen.

De tekening op de banenkaart toont hoe u moet voorsorteren.

Dit vanwege de drukte tijdens het rondenvan bij het eerste rak.

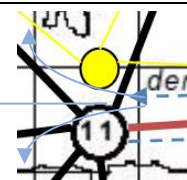
In het track programma geen GEEL maar boei **11** invullen

#### poort bij boei 11 na de start

om gele-boei 11 heen: om naar boei 4, 5 of 9 te gaan

tussen boei 11 en gele-boei 11 door: naar boei 13

om boei 11 heen: om naar boei 17, 19 of 9te gaan



### 11. Verplichte rak door de gate bij de starttoren HWH

Tussen 19:00 en 21:00 moet minimaal 1 maal het rak 11-9 of 9-11 worden gevaren worden en door de gate varen bij de starttoren van HWH. De vlaggen van de startlijn is de gate.

**De gate is de startlijn voor de starttoren van HWH.**

Op de start toren wordt de tijd genoteerd dat door de gate gevaren wordt. Deze passage tijd moet dus tussen 19:00 en 21:00 uur zijn. Niet binnen de opgegeven tijd door de gate gevaren resulteert in diskwalificatie

Tijdens en na de start procedure kan de vlag S getoond worden. Als deze S vlag getoond wordt is het niet meer verplicht dit rak in opgegeven tijd te varen.



### 12. Te vroeg gestart

Indien op het startsein enig deel van de boot, uitrusting of bemanning zich aan de baanzijde van de startlijn bevindt, dan wordt dat NIET kenbaar gemaakt vanaf het starttoren. De betreffende deelnemers worden niet uitgesloten, maar krijgen een aftrek van 5% op de berekende afstand.

### 13. Uitstellen



Indien de start wordt uitgesteld, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van de onderscheidingswimpel en het geven van 2 hoornsignalen. Bij het strijken van de onderscheidingswimpel wordt 1 hoornsignaal gegeven, 1 minuut hierna wordt het waarschuwingssein gegeven.

**De finishtijd blijft ongewijzigd.**

### 14. Afbreken



Indien de wedstrijd wordt afgebroken, dan wordt de finishlijn vervroegd opengesteld voor de deelnemers die de wedstrijd reglementair willen beëindigen. De deelnemers worden via de "Track 6 uur" app op de hoogte gesteld en door vlaggen op de toren. Bij twijfel of de wedstrijd doorgaat, kan men zich in verbinding stellen met het wedstrijdcomité.

### 15. Afgelasten



Bij te weinig wind of meer dan windkracht 6 wordt de wedstrijd niet gestart. Dit wordt kenbaar gemaakt door het hijsen van vlag N boven vlag H en het geven van 3 hoornsignalen. Bij twijfel of de wedstrijd doorgaat, kan men zich in verbinding stellen met het wedstrijdcomité.

### 16. Goed zeemanschap

Van elke deelnemer wordt verwacht goed zeemanschap te trachten tijdens de hele wedstrijd en met name bij boeirondingen.

### 17. Protesten

Er wordt geen protestcommissie geïnstalleerd.

### 18. Verlichting

De navigatieverlichting dient in orde te zijn. Elke boot moet tenminste een wit rondschijnend licht hebben en een tweede licht (zaklantaarn) bij het naderen van andere schepen. Voor kajuitboten bij voorkeur een driekleuren toplicht.

### 19. Berekende prestatie

De aan u toegekende rompsnelheid wordt aan de hand van de standaard formule voor rompsnelheden.  $(2.43 \times LWL^{1/2} \times 5.75) \times 100$ . Deze handicapgetallen kunnen naar het inzicht van de toertochtcomité gecorrigeerd worden.

De deelnemer met het hoogste afstand in zijn klasse heeft de beste prestatie gerealiseerd. Indien de deelnemer tussen 23:30 en 23:45 uur is gefinisht, dan wordt de teveel afgelegde afstand berekend op basis van het aantal gevaren minuten na 23:30 en de gemiddelde snelheid, en dit wordt op de berekende afstand in mindering gebracht.

Indien de deelnemer te vroeg is gestart, dan wordt de berekende afstand met 5% verminderd.

**20. Invoeren rakken**

Elke deelnemers krijgt voor de start via e-mail met inlog gegevens voor het invoeren van de gevaren rakken en tijden. Dit invoeren kan tijdens de wedstrijd maar moet kan niet later dan 30 min na finishen ingevoerd worden. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het juist en tijdig invullen van zijn rakken. Het niet, tijdig, invoeren leid automatisch tot diskwalificatie. Voor toelichting zie “handleiding Track 6 uur”

Website: <http://6uurvanloosdrecht.zeilwedstrijdbeheer.nl>.

**21. Einduitslag**

De eind uitslag wordt door de website applicatie gegenereerd en naar de wedstrijdleiding gestuurd. Bij de prijs uitreiking zal deze uitslag bekend gemaakt worden. Ook zal de uitslag later op de website van HWH gepubliceerd worden.

**22. Prijsuitreiking**

De prijsuitreiking zal aansluitend om 00:45 uur plaatsvinden in Boei 15 van Het Witte Huis.

**23. Betekenis van diskwalificatie-codes**

DNC	Niet gestart
DNF	Niet gefinisht of gefinisht voor 23:15 uur
DSQ-R	Rak te vaak afgelegd, meer dan 2x gevaren
DSQ-L	Geen wedstrijd informatie op tijd ingevoerd
DSQ-M	Motor onreglementair gebruikt
DSQ-G	Niet op de juiste tijd door de gate gevaren
DSQ-B	Boei aan de verkeerde zijde gerond
DSQ-V	Verpichte rak “9-11” niet gevaren

**24. AVG**





Met het inschrijven gaat de deelnemer er mee akkoord dat de foto's die tijdens het evenement gemaakt worden gepubliceerd worden. In die hij geen publicatie wilt dient hij dit voor de aanvang van de wedstrijd schriftelijk bij de wedstrijd commissie bekend gemaakt te hebben.

===== Einde wedstrijd bepalingen. =====








## Informatie

Indien er vragen zijn, bijvoorbeeld over de te zeilen banen en de berekening van de afstand, dan kunt deze stellen via email aan [6uur@wsv-hetwittehuis.nl](mailto:6uur@wsv-hetwittehuis.nl)

### STARTSEINEN

SEIN	VLAG	HOORN	Betekenis
Attentie	hwh 	2 x	Starten begint na 1 min.
Verplicht rak	S 		Is niet meer verplicht tussen 19:00 en 21:00
Tijdstip voor de start van beide klassen			
5 min.	'W' 	1 x	Waarschuwingssein
4 min.	'P' 	1 x	Vorbereidingssein
1 min.	Vlag 'P' weg	1 x	1 minuut voor de start
0 min.	Vlag 'W' weg	1 x	Startsein

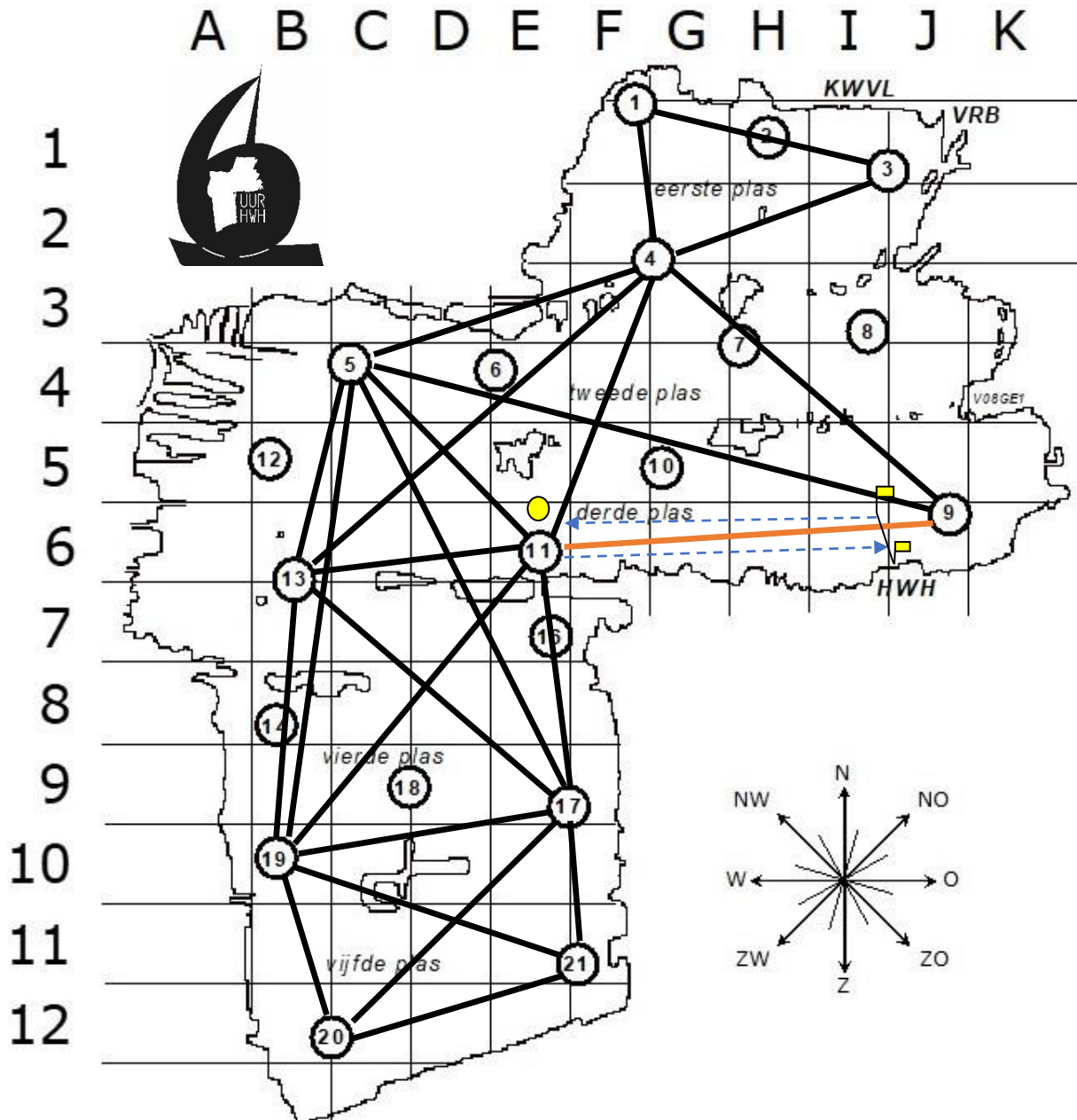
## VLAGGENSEINEN

VLAG	HOORN	Betekenis
 'W'-vlag	1 x	Waarschuwingsein voor beide klassen (5 min.)
 'P'-vlag	1 x	Vorbereidingsein voor beide klassen (4 min.)
 OW-wimpel	2 x	De wedstrijd is uitgesteld
 'L'-vlag	1 x	Kom binnen praat-afstand
 'N'-vlag	3 x	De wedstrijd is afgebroken of de wedstrijd is afgelast
 'H'-vlag		
 'Y'-vlag	1 x	De zeilers zijn verplicht een zwemvest te dragen

**LET OP: U DIENT BINNEN EEN HALF UUR NA UW FINISHTIJD UW RAKKEN ONLINE INGEVULD TE HEBBEN. BIJ NIET TIJDIG INVULLEN en BEVESTIGEN WORDT U NIET OPGENOMEN IN HET KLASSEMENT**

Zie handleiding track programma.





bij de starttoren van HWH

verplicht start rak ← - - -

verplicht finish rak - - - →

tijdens de finish gele knipperlichten

**poort bij boei 11 na de start**

om gele-boei 11 heen: om naar boei 4, 5 of 9 te gaan

tussen boei 11 en gele-boei 11 door: naar boei 13

om boei 11 heen: om naar boei 17, 19 of 9 te gaan

verplicht rak door gate tussen 19:00 en 21:00 uur

11 naar 9 of 9 naar 11